

福知山線廃線跡ハイキングコースに行きました

1986年に複線電化により廃線になった生瀬駅から武田尾駅までの旧福知山線がハイキングコースとして人気でしたが、危険なところがあるので一時通行禁止になっていましたが、昨年11月に整備され一般に開放されたので行ってきました、今回は比較的人の少ないと言われている武田尾駅から生瀬駅方面のコースで歩いてきました

武田尾駅から徒歩5分でコースの入り口



最初のトンネル長尾第三トンネル



次のトンネル長尾第二トンネルは少し長いので持参の懐中電灯を使用します



唯一休憩のできる親水広場、ここは河原に降りることもできます



コースの大半は枕木が残っています



長尾第一トンネル



長尾第1トンネルを抜けると武庫川第二橋梁が見えます



武庫川第二橋梁を渡ると横溝尾トンネルが見えます



コースの少し広い所に外した枕木が並べられています



迫力の武庫川溪流がすぐ眼下に



このコースで一番長い（413m）北山第二トンネルの入り口



トンネルの中ではコウモリがお休みでした



最後のトンネル北山第一トンネルです、すれ違った小さな女の子が「ハイキングよりバイキングの方がいいね」と言って通り過ぎていきました



コースの最終点この後国道の狭い歩道を 20 分ほど生瀬駅まで歩いて約二時間の行程の終了です

