

第265回 京都歩こう会コース案内

日時:平成30年8月24日(金)

集合:JR福知山線・生瀬駅 10時出発 生瀬～武田尾まで(トンネル内は照明が無い為**懐中電灯持参**)

コース:武田尾廃線跡ハイク ☆

距離:7.0km

行程:JR福知山線・生瀬駅 ^{WC} ⇒ 北山第1トンネル ⇒ 北山第2トンネル ⇒ 溝滝尾トンネル⇒長尾山第1トンネル
約5.4km

桜の園(昼食)⇒長尾山第2トンネル⇒長尾山第3トンネル⇒JR武田尾駅(解散)

1.6km ^{WC}

【見どころ】

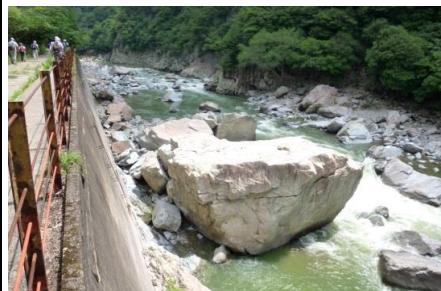
- 6ヶ所所有トンネルの長さ (提供:西宮観光協会)
第1トンネル319m 第2トンネル413m 第3トンネル140m
第4トンネル300m 第5トンネル142m 第6トンネル86m

- 廃線敷の由来
明治32年開通 昭和61年7月31日まで、
92年間の使命を閉じた旧線の跡地である。

福知山線は大阪のベットタウンで通勤客の路線である、元々は伊丹の酒造業者が明治24年に尼崎～伊丹間に開業した馬車鉄道であった。沿線の人口増加による旅客増加に伴い複線化が決定したが、生瀬～道場間は武庫川沿いに敷設されていた為、複線化は不可能であった。そのため新線を建設し昭和61年に現路線に切り換えられた。

その旧線の中の 生瀬～武田尾間を歩く。(ハイキングコース)
・ご注意:廃線敷内は自己責任原則、廃線敷にはトイレ
ゴミ箱無し。100名以上の団体、ツアーなどの
営利目的利用は禁止。

- 武庫川の大溪谷に沿って6つのトンネルを歩くコース、山を切り裂く巨岩と青葉、谷底に転がる巨石、その間を白波を立てながら流れる大量の水は迫力あり足元の枕木の上を歩くのも不思議な気持ちになります。トンネル内は暗いため全員懐中電灯を携帯安全走行で！天然の冷気が漂い大変涼しいです。



武庫川の溪谷



北山第2トンネル



第2武庫川橋梁

【次回第266回ご案内】

日時:平成30年9月28日 (第4金曜)

コース:山科疎水めぐり 距離:8.0km ☆

集合:JR東海道本線 山科駅 午前10時

【次回下見会のご案内】

日時:平成30年9月14日 (第2金曜)

コース:大津湖岸・なぎさ公園を歩く 距離:7.0km ☆

集合:JR東海道本線 大津駅 午前10時